3) 1991-92ನೇ ಅವಧಿಗೆ 8 ಐಟಂಗಳಿಂದ ರೂ. 100 ಕೋಟಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದು, 1991-92ನೇ ಅವಧಿಗೆ 200 ಕೋಟಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಎನಿಸಲಿಲ್ಲವೇ ;

4) ಈ ರೀತಿ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವ ಹಣವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಪುರಸಭೆ, ನಗರಸಭೆ, ಮಹಾನಗರಸಭೆ ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ನೋಟಿಫೈಡ್ ಏರಿಯಾಗಳಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ :-

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಆಕ್ಟ್ರಾಯ್ ಕಾಯ್ದೆಯು ಬಹಳ ಹಳೆಯ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣ ಪದ್ಧತಿಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸ್ಥಳೀಯ ನಿಕಾಯಗಳ ಕಂದಾಯಕ್ಕೆ ದಕ್ಕೆ ಬರದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಆಯೋಗವನ್ನು ರಚಿಸಿತು. ಸದರಿ ಆಯೋಗದ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ಆಕ್ಟ್ರಾಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಿ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 1-4-1979 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ನಿಕಾಯಗಳೆರಡಕ್ಕೂ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ಸ್‌ಟೈಲ್ಸ್, ತಂಬಾಕು ಮತ್ತು ಸಕ್ಕರೆ, 3 ಪದಾರ್ಥಗಳು ಮತ್ರಾ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು ನಂತರ ತೆರಿಗೆ ವರಮಾನ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಯಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು, ಎಲ್ಲಾ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು, ಸರಿಕಿನ ಪ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಸಾಧನಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಗ್ಯಾಸ್ (ಎಲ್.ಪಿ. ಹೊರತು) ಮತ್ತು ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧವಸ್ತು ತಯಾರಿಕೆ, ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಹಾಗೂ ರಿಪೇರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುಂತಹ ಕಚ್ಚಾ ವಸ್ತುಗಳು, ಅಂಗ ಭಾಗಗಳು-ಪ್ರಸ್ತುತ 8 ಪದಾರ್ಥಗಳ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 2 ರಂತೆ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1979 ಕಲಂ 29ರ ಅನ್ವಯ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ 1991-92ರಲ್ಲಿ ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ರೂ. 72 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು 1991-92ರ ಫೆಬ್ರವರಿ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ 69.18 ಕೋಟಿ ರೂ. ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1992-93ನೇ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ 103 ಪದಾರ್ಥಗಳ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 5 ರವರೆಗೆ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಬಡ ವರ್ಗದವರ ನಿತ್ಯ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲವು ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯದ ಮೊತ್ತ 216 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2. ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ತಾಲ್ಲೂಕು ದಾಸನಪುರ ಹೋಬಳಿಗೆ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗಾಗಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಅಂಜನಮೂರ್ತಿ (ನೆಲಮಂಗಲ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ತಾಲ್ಲೂಕು ದಾಸನಪುರ ಹೋಬಳಿ ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದು, ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಹೋಬಳಿಯಲ್ಲಿ ಜಂದಾಲ್ ಪಾಠಶಾಲೆ ಹಾಗೂ ಟಿ.ಸಿ.ಐ. ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಶಾಲೆ ಎಂಬ ಹೆಸರಿನ ಪಾಠಶಾಲೆಗಳಿದ್ದು ಈ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ

ನೆಲಮಂಗಲ ಟೌನ್‌ನಿಂದ ಹಾಗೂ ಇತರ ಗ್ರಾಮಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು ಮಕ್ಕಳು ಯುಕೆಜಿ, ಎಲ್‌ಕೆಜಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು ಸಹಾ ಬರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮಕ್ಕಳ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಪಾಠಶಾಲೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಹಾಗೂ ಸಾಯಂಕಾಲ ಶಾಲೆ ಮುಗಿಸಿ ಮನೆಗಳಿಗೆ ವಾಪಸು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು. ಈ ವಿದ್ಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಯಾವ ರೀತಿಯ ವಂತಿಗೆ (ಡೊನೇಷನ್) ಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆ ಮಾದರಿಯ ವಿದ್ಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೆಂದು ಹೆಸರು ಗಳಿಸಿವೆ. ಈ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಓದುವ ಮಕ್ಕಳು ನೂರಕ್ಕೆ ನೂರರಷ್ಟು ರ್ಯಾಂಕ್. ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಹಾಗೂ ದ್ವಿತೀಯ ದರ್ಜೆಗಳಲ್ಲಿ ತೇರ್ಗಡೆ ಹೊಂದುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ನೆಲಮಂಗಲ ಟೌನ್‌ನಿಂದ ಬರುವ ಸಣ್ಣ ಮಕ್ಕಳು (ಯುಕೆಜಿ, ಎಲ್‌ಕೆಜಿ) ಬೇರೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ವೇಳೆಗೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು ಭರ್ತಿಯಾಗಿ ಸಣ್ಣ ಮಕ್ಕಳು ಕಾಲುತುಳಿತಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿ ಒದ್ದಾಡುವುದನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಯಾರ ಮನಸ್ಸಾದರೂ 'ಅಯ್ಯೋ' ಅನ್ನದೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಈ ತಿಂಗಳು 20 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿದೆ. ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ವಿಭಾಗೀಯ (ಉತ್ತರ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಾರೀಖು 4-3-92ರಂದು ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆಎಸ್‌ಟಿ. ಬಿಟಿಎಸ್. ಟಿಆರ್‌ಎಫ್, ಡಿಪಿಎನ್ ಸಿಸಿ 3530/91-92ರಂದು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಶಾಲೆಗಳ ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು 16-3-92ರಿಂದ ಮಕ್ಕಳಿಗಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ವಾಹನವನ್ನು ರದ್ದುಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕ್ರಮ ಮಕ್ಕಳ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕರಾಳ ಆದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೂಡಲೇ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಹನವನ್ನು ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ನಿಲ್ಲಿಸಕೂಡದೆಂದು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

SRI AZIZ SAIT : Speaker Sir, The Hon'ble Member Shri Anjanamurthy had come to me just about four days back and he requested. I agreed only on humanitarian grounds. The buses are not supposed to give it to Jindal High School or ITC. But somehow, that was given. Since the examinations are ahead, till the examinations are over, I am going to give these buses. Speaker Sir, there are nine schedules, departure and arrival only for Jindal High School and ITC School. ಅವರು ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಶನ್ಸ್‌ಗೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸಮಾಜದಿಂದ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು; ಅದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಫ್ರೀ ಬಸ್ ಬೇಕು ಅಂದರೆ ಹೇಗೆ? ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಾನ ಇವರು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಈಗ 334ರ ಮೇರೆಗೆ ಪರೀಕ್ಷೆ ಆಗುವವರೆಗೆ ಬಸ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ನಾನು ಒಪ್ಪಿದ್ದೇನೆ. ಪರೀಕ್ಷೆ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಬಸಸ್ ನಾನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಒಂದು ಮಾರ್ಗ ಇದೆ. ಜಿಂದಾಲ್ ಅವರಿಗೆ ನಾನು ರಿಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಯಿಂದ ಯಾವ ಬಸ್ ಅನ್ನು ಸೇಲ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ರನ್‌ನಿಂಗ್ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವುದು. ಅದನ್ನು ಯಾವುದೇ ವಿದ್ಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮುಂದೆ ಬಂದರೂ ನಾವು ಕನ್‌ಸೆಷನ್ ರೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅವನ್ನು ಇವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಮ್ನಿ ಬಸ್ ಎಂದು ಮಾಡಿ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಕರೆ ತರಲಿ. ಅದಕ್ಕೆ ತೀರಾ ಕಡಿಮೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ 3 ಸಾವಿರದಿಂದ 10 ಸಾವಿರದವರೆಗೆ ಡೊನೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಅವರಿಗೆ ಡೊನೇಷನ್ನೂ ಬೇಕು. ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಿಟ್ಟೀ ಬಸ್ ಕೂಡ ಬೇಕು ಅಂದರೆ ಇದು ಯಾವ ನಿಯಮ ಎಂದು ನನಗೆ ಅರ್ಥ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹೇಳುವುದು ಇಷ್ಟೆ. ಯಾವುದೇ ವಿದ್ಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನಮ್ಮ ರನ್ನಿಂಗ್ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಬಸಸ್‌ನ್ನು ತೀರಾ ಚೀಪ್ ರೇಟ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅವರು ಎಲ್ಲೋ ಕಲರ್ ಹಾಕಿ ಓಮ್ನಿ ಬಸ್ ಎಂದು ಓಡಿಸಿದರೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದಕ್ಕೆ ಬರೀ ಒಬ್ಬ ಡ್ರೈವರ್ ಸಾಕು. ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಕ್ಕಳ ಹತ್ತಿರ ಹಣ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇಷ್ಟೂ ಮಾಡಲು ತಯಾರು ಇಲ್ಲವೇ? ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಎಂದರೆ ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ ವೈಂಡ್‌ಅಪ್ ಮಾಡಬೇಕು ಇಲ್ಲವೇ ಒಂದು ದಿವಸ ಇದು ಸರ್ವನಾಶ ಆಗಬೇಕು.

3. ಮಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ (ಉಳ್ಳಾಲ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲಾಟ, ಮಿತಿಮೀರಿದ ವೇಗ, ಓವರ್‌ಲೋಡ್, ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಇದು ದಿನನಿತ್ಯದ ಸುದ್ದಿಯಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ದಿನನಿತ್ಯ ಎಂಬಂತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಲೇ ಇವೆ. ಇದೀಗ ಮಂಗಳೂರಿನ ಉಳ್ಳಾಳ ಬಾಗಿನಲ್ಲಿ 13-3-92ರಂದು ಇಬ್ಬರು ಬಾಲಕರನ್ನು ಬಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಬಾಲಕರ ತಂದೆ ವಿಶೇಷ ರೀತಿಯ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಬಲಿಯಾಗಿದ್ದಾನೆ.

ಆದಕಾರಣ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ವೇಗವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಗವರ್ನರ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕು. ವೇಗಕ್ಕೂ. ಮೇಲಾಟಕ್ಕೂ ಓವರ್ ಲೋಡಿಗೂ ಸರಿಯಾದ ಮಿತಿ ಇರಬೇಕು. ಸೂಕ್ತ ತನಿಖೆಗಳು ಇರುವಂತಾಗಬೇಕು; ಒಂದು ವೇಳೆ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಯೋಚನೆ ಇದೆಯೇ? ಈ ಕುರಿತು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಇದು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದಲ್ಲ. ಗೃಹಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆಣಿಯವರೇ ಈ ವಿಚಾರ ಮಾನ್ಯ ಗೃಹಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಗೃಹಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಈ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಅಪಘಾತಗಳ ವಿವರ ಈ ಪ್ರಕಾರವಿದೆ :

ವರ್ಷ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮರಣಾಂತ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1989	260	20
1990	215	17
1991	207	26
1992	47	6

(17-3-1992ರವರೆಗೆ)